



**COMPTE RENDU**  
**CONSEIL DE QUARTIER DU 08 OCTOBRE 2009**  
**(Mairie Annexe de l'Immaculée – Salle des Mariages)**  
**QUARTIER SAINT-NAZAIRE IMMACULÉE**

**Étaient présents :**

Catherine	TESSEYRE	Adjointe au Maire, chargée du quartier Saint-Nazaire Immaculée
Thomas	BAUDSON	représentant Silène
Marylène	BEAUMANOIR	représentant la direction de la Fédération des Maisons de Quartier
Gilles	BÉZIER	Collège des Habitants
Gilbert	CHOUIN	représentant la CLCV
Nicolas	CRUSSON	représentant le Football Club Immaculée
Eric	DINE	Membre coopté représentant les commerçants et artisans
Luc	FLEURY	représentant la Vaillante Immaculée Basket
Philippe	FRAIX	Collège des Habitants
Bernard	GEFFROY	Collège des Habitants
Alain	GEFFROY	Membre coopté
Claude	HOUIS	représentant l'Amicale Laïque Jules Simon
Gisèle	HOULBERT	Collège des Habitants
Alain	LAGRANGE	Membre coopté représentant le Comité des Fêtes de l'Immaculée
Jean-François	LEZIN	représentant l'OMJ
Marie-Annick	MACÉ	Collège des Habitants
Gérard	MALCAVAT	représentant la CNL
Hélène	RIAUD	représentant le Club de l'Amitié

**Étaient excusés :**

Thierry	CHAUVEL	Collège des Habitants
Rosita	CHAUVEL	représentant la FCPE
Gaston	CORTES	Collège des Habitants

**Assistaient également :**

Jean-Michel	BOUGOUIN	Responsable commercial S.T.R.A.N.
Antoine	BOUVET	Directeur de la S.T.R.A.N.
Claudine	GUEGUEN	C.A.RE.N.E. – service Transports et Déplacements
Anne-Véronique	MEYER	Direction des Relations aux Habitants – unité Vie des Quartiers
Didier	RIALLAND	Chargé de mission Politiques de Proximité

## **I. RÉORGANISATION DU RÉSEAU STRAN (LIAISON DES QUARTIERS)**

En raison du doublement du pont de la Matte et de l'intégration du pôle multimodal de la gare, les réaménagements de réseaux prévus pour fin 2010 seront réalisés d'ici fin 2011.

Monsieur BOUVET, Directeur de la S.T.R.A.N., précise que la réorganisation porte sur les lignes urbaines et périurbaines, l'offre tournée vers les scolaires restant identique.

Il présente ensuite les éléments arrêtés suite à la concertation qui a eu lieu d'avril à septembre.

Un grand nombre de réactions des usagers ont amené la S.T.R.A.N. à faire évoluer le projet.

Les demandes des conseils de quartier sont également prises en compte, par exemple la demande du quartier Nord de bien desservir Prézégat.

### **Décisions prises suite à la concertation :**

\* Création d'une ligne à haut niveau de service de Montoir ou Trignac à Gavy (environ une heure de trajet). Un passage est prévu toutes les 20 minutes de Montoir ou Trignac, jusqu'à la gare et ensuite toutes les 10 minutes de la gare à Gavy.

\* L'itinéraire en provenance de Trignac a recueilli un avis favorable pour passer par la RN, avec un décroché par Certé.

\* Avenue de la République, entre la gare et le boulevard de la Libération, les places de stationnement actuelles seront supprimées afin de laisser la voie de droite aux seuls bus en direction du Paquebot, une voie en double sens sera, par ailleurs, réservée aux usagers. Cette voie passera en sens unique entre Libération et le Paquebot, tout en réservant du stationnement côté "Forum".

\* Rue d'Anjou, la circulation se fera sur trois voies, deux réservées aux bus en double sens et une dite en "tête bêche" réservée aux usagers.

\* La ligne à haut niveau de service desservira la cité scolaire par le boulevard de Coubertin plutôt que par Laënnec peu adapté en voirie.

\* La fréquence des bus BHNS sera de 10 minutes.

\* Pour les secteurs peu denses de l'Immaculée, un service Ty'bus-taxi à la demande sera mis en place (d'un arrêt de bus à un autre).

Autres lignes principales à fréquence de 30 minutes :

- Ligne 2 Heinlex/Gare
- Ligne 3 Petit Maroc/Brais
- Ligne 4 Villeneuve / Océanis – une connexion St Marc – BHNS est arrêtée
- Ligne 5 de Méan/Océanis qui desservira également le quartier de Savine

A noter la création d'une ligne estivale "P" desservant le bord de mer en été, jusqu'à Pornichet.

### **Les membres du conseil de quartier :**

\* demandent des précisions sur l'entrée sur le site de la Cité Sanitaire. Un giratoire sera créé, traversé par le couloir de bus, le BHNS circulant en "axial" (un couloir sera aménagé au centre de la RD, transformée d'ici là en boulevard urbain) ;

\* s'inquiètent de la protection des piétons pour la traversée. Un aménagement sera réalisé au niveau des arrêts, comportant des plateaux de ralentissement de la vitesse. Toutes les mesures légales seront prises pour sécuriser au mieux les traversées de piétons ;

\* posent la question de la cohabitation bus/vélo. Les aménagements en site propre seront partagés. En l'absence de voitures, les dépassements de vélos par les bus, qui pourront se déporter sur la voie de gauche, présenteront plus de sécurité qu'actuellement ;

\* s'interrogent sur l'implantation des arrêts Ty'bus sur l'Immaculée. Celle-ci n'est pas encore faite ; les arrêts seront espacés d'environ 300 m. En ce qui concerne les dessertes Lila, il existe une volonté de coordonner et rendre complémentaires les différentes offres.

La S.T.R.A.N. propose aux membres du conseil de quartier d'adresser leurs suggestions, remarques et observations soit à l'Unité Vie des Quartiers, soit au service commercial de la S.T.R.A.N. ou au service Transports de la C.A.R.E.N.E.. Une présentation de l'avancée du dispositif aux conseils de quartier est prévue pour le printemps 2010.

## **II. CRÉATION DE GROUPES DE TRAVAIL :**

- **"AMÉNAGEMENT DU SQUARE PHILIBERT DELORME"**
- **"BOIS JOALLAND - AMÉNAGEMENT D'ESPACES ET SÉCURISATION DES BERGES"**

Chaque groupe de travail a reçu 7 à 8 candidatures, y compris des riverains extérieurs au conseil de quartier. Les chargés d'opération municipaux ont déjà commencé à travailler sur un pré-cahier des charges, qui servira de base au groupe de travail.

Pour le Bois Joalland, un concepteur planchera sur les demandes du groupe, dont les réunions pourraient débuter en novembre.

Il est prévu trois réunions de chaque groupe de travail :

- \* concertation avec le groupe de travail.
- \* rendu par le concepteur choisi par procédure de marché public.
- \* validation du projet.

## **III. POINT SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

\* Route du Bois Joalland / Rue Charles Garnier : un relevé et des comptages ont été effectués par le Service Domaine Public, comptant environ 1 200 véhicules entre 17 et 18 heures. Des aménagements de sécurisation de la traversée sont prévus, avec la création d'îlots permettant la traversée des piétons en deux temps.

\* Le chemin d'accès au cimetière du Bois Joalland débouche sur une RD, dans un virage, sans traversée matérialisée pour les piétons.

\* L'intersection "SOCALI" (Route de Passouer / Route de Saint-André des Eaux) est très accidentogène : des accidents mortels sont à déplorer. Quels aménagements est-il possible d'apporter ?

\* Des accidents de vélo sont signalés le long de la route du Bois Joalland.

## **IV. INFORMATION SUR LA PROBLÉMATIQUE DES PANNEAUX**

Le Bureau du conseil de quartier a souhaité échanger sur ce point, suite aux polémiques concernant les panneaux de Saint-Marc l'été dernier. Le quartier de l'Immaculée, également concerné par le changement de panneaux, n'a pas vécu les mêmes péripéties.

Il est rappelé que ces panneaux ont été retirés pour des raisons réglementaires, leur présence n'étant obligatoire qu'en présence d'une rupture d'agglomération, ce qui n'est plus le cas. Le conseil de quartier regrette cependant que les habitants concernés n'aient pas été informés par la municipalité ; ils souhaiteraient, en outre, que les panneaux indiquent "Saint-Nazaire – Immaculée".

## **V. SUGGESTION D'UNE CAMPAGNE RÉGULIÈRE DE COMMUNICATION SUR LES SEPT TERRITOIRES DE LA VILLE DANS "SAINT-NAZAIRE MAGAZINE" (suivi des dossiers)**

Les habitants du quartier de l'Immaculée souhaitent connaître les dossiers sur lesquels travaille le conseil de quartier. Catherine Tesseyre annonce qu'une lettre d'information va être mise en place, dans le but d'informer les habitants sur la vie de leur quartier. D'ici 2010, Saint-Nazaire Magazine se fera le relais des actions des conseils de quartier.

## **VI. QUESTIONS DIVERSES**

- \* Distribution de Saint-Nazaire Magazine : la Route de Cuneix et le nord de la voie ferrée ne le reçoivent pas régulièrement.
- \* Demande d'un stop à l'intersection de la Route Motte Allemand. Cette voie débouche sur un passage à niveau ; il existe des risques en cas d'encombrements : des voitures pourraient se trouver coincées sur la voie ferrée.
- \* Problème de sécurité Impasse des Virées Rouillard, après le rond-point de Cran Neuf. Des risques d'accident existent à la sortie de l'Impasse, en raison de la proximité du rond-point et de la présence d'une courbe.
- \* Demande de bancs dans le cimetière.
- \* Problème de stationnement devant le portail de l'église.
- \* Manque de lieux pour organiser des fêtes de famille depuis la fermeture de la salle du Point du Jour, Route de la Laiterie.

La séance est levée à 20 h 45.



Saint-Nazaire, le 06 novembre 2009